

Essener Transportunternehmen erweitert Fahrzeugflotte **M. Sander Transporte ... der Bringer übernimmt Göken-Transporte**

Die pünktliche und zuverlässige Zustellung von Zeitungen war es, die die beiden Traditionsunternehmen M. Sander Transporte ... der Bringer und Göken-Transporte vor mehr als 35 Jahren zusammengeführt hat und seit Jahrzehnten auszeichnet. Längst haben die beiden Logistikunternehmen ihr Portfolio erweitert, sich in all den Jahren nie aus den Augen verloren und einen freundschaftlichen, kollegialen Umgang gepflegt. Jetzt, im Herbst 2011 wurde schließlich zusammengeführt, was perfekt zusammen passt: Göken-Transporte wurde von der M. Sander Transporte ... der Bringer GmbH übernommen. „Wir werden dadurch noch stärker und wettbewerbsfähiger“, erläutert Betriebsleiter Markus Sander und freut sich auf die Zusammen-

arbeit mit dem Team um Roswitha Göken, der Tochter des Firmengründers. Diese bleibt auch unter der Federführung von Markus Sander mit im Boot und leitet den neuen Betriebshof in Essen-Steele. „Alle 32 Mitarbeiter sind übernommen worden“, berichtet sie anerkennend, „darunter auch Stammpersonal, das bereits bei meinem Vater gearbeitet hat.“

Karl-Heinz Göken, gründete vor 51 Jahren Göken-Transporte, jenes Unternehmen, welches unter anderem bis heute dafür sorgt, dass die Bild und die Bild am Sonntag stets pünktlich seine Leser erreicht. „Als die eigene Fahrzeugflotte vor 35 Jahren das wachsende Auftragspotential vor allem für die WAZ nicht mehr alleine bewältigen konnte, bat er Manfred Sander um Unterstützung, der bereits

seit einigen Jahren ein eigenes Transportunternehmen besaß und als Subunternehmer einsprang“, berichtet Roswitha Göken aus der Firmenhistorie.

Heute, im 41. Jahr seines Bestehens ist M. Sander Transporte ... der Bringer bestens für die Zukunft gerüstet: 42 Fahrzeuge vom Sprinter bis zu mehreren 12- und 18-Tonnern und ein Mitarbeiterstab von über 100 Personen sorgen für einen reibungslosen Transport bei Tag und bei Nacht. „Unsere Stärken sind Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit und Flexibilität“, betont der Sohn des Unternehmensgründers, Markus Sander. „Nachts fahren wir überwiegend Zeitungen aus und tagsüber steht unsere Fahrzeugflotte für den Transport anderer Güter, vor allem Palettenware, zur Verfügung.“

Weitere Informationen unter
www.msander-transporte.de